

**RIFIUTI DEL GRUPPO PER METODO DI SMALTIMENTO**

(valori espressi in tonnellate)

METODO DI SMALTIMENTO	2023				2024			
	Pericolosi	Non Pericolosi	Totale	% Totale	Pericolosi	Non Pericolosi	Totale	% Totale
Preparazione per il riutilizzo [t]	78	12.102	12.180	2,9%	5.509	5.509	0,9%	
Riciclaggio [t]	1.546	390.915	392.461	92,6%	66	557.005	557.071	91,9%
Recupero energetico [t]	27	263	290	0,0%	38	213	251	0%
Incenerimento [t]	11	571	582	0,1%	18	542	560	0,1%
Discarica [t]	346	16.819	17.165	4,0%	85	41.466	41.551	6,9%
Altro [t]	167	1.099	1.267	0,3%	712	554	1.266	0,2%
<b>Totale</b>	<b>2.176</b>	<b>421.769</b>	<b>423.946</b>	<b>100,0%</b>	<b>918</b>	<b>605.289</b>	<b>606.207</b>	<b>100%</b>
<i>di cui joint operation</i>	636	195.092	195.728	46,2%	42	192.621	192.663	31,8%

**RECUPERO CONGLOMERATO BITUMINOSO**

Per rispondere ad una sempre maggiore spinta dell'Europa verso un'economia circolare, Itinera incentiva il riutilizzo dei materiali in successivi cicli produttivi, al fine di ridurre al minimo gli sprechi. Tra questi è compreso anche ciò che viene prodotto dall'asportazione parziale del manto stradale per realizzare una nuova pavimentazione: il fresato d'asfalto. Esso, infatti, cessa di essere un rifiuto, codificato CER 17.03.02, quando, dopo essere stato sottoposto a un processo di trasformazione, perde la qualifica di rifiuto diventando granulato di conglomerato bituminoso, un end of waste.

La norma che disciplina l'end of waste per il conglomerato bituminoso di recupero è il DM 69/18, decreto attuativo del Testo Unico Ambientale.

Grazie ai propri impianti, Itinera destina ingenti quantitativi di rifiuti autoprodotti (ed anche prodotti da ditte terze) ad operazioni di recupero, limitando quindi fortemente l'impatto sull'ambiente, a beneficio di una maggiore sostenibilità ambientale.

Durante l'anno 2024, gli impianti di recupero di Regione Ratto e Località Rocchino in Tortona, Santhià e Borghetto Vara (centri di trattamento autorizzati ai sensi dell'art. 216 del D.Lgs. 152/06) hanno recuperato 108.378 tonnellate (133.133 tonnellate nel 2023) di fresato derivato dalla scarifica a freddo di manto stradale.

La percentuale di materia prima secondaria utilizzata nella produzione di conglomerati bituminosi per la manutenzione del pavimento delle autostrade è 6% per il Gruppo Itinera.